

INTRO VOYEX

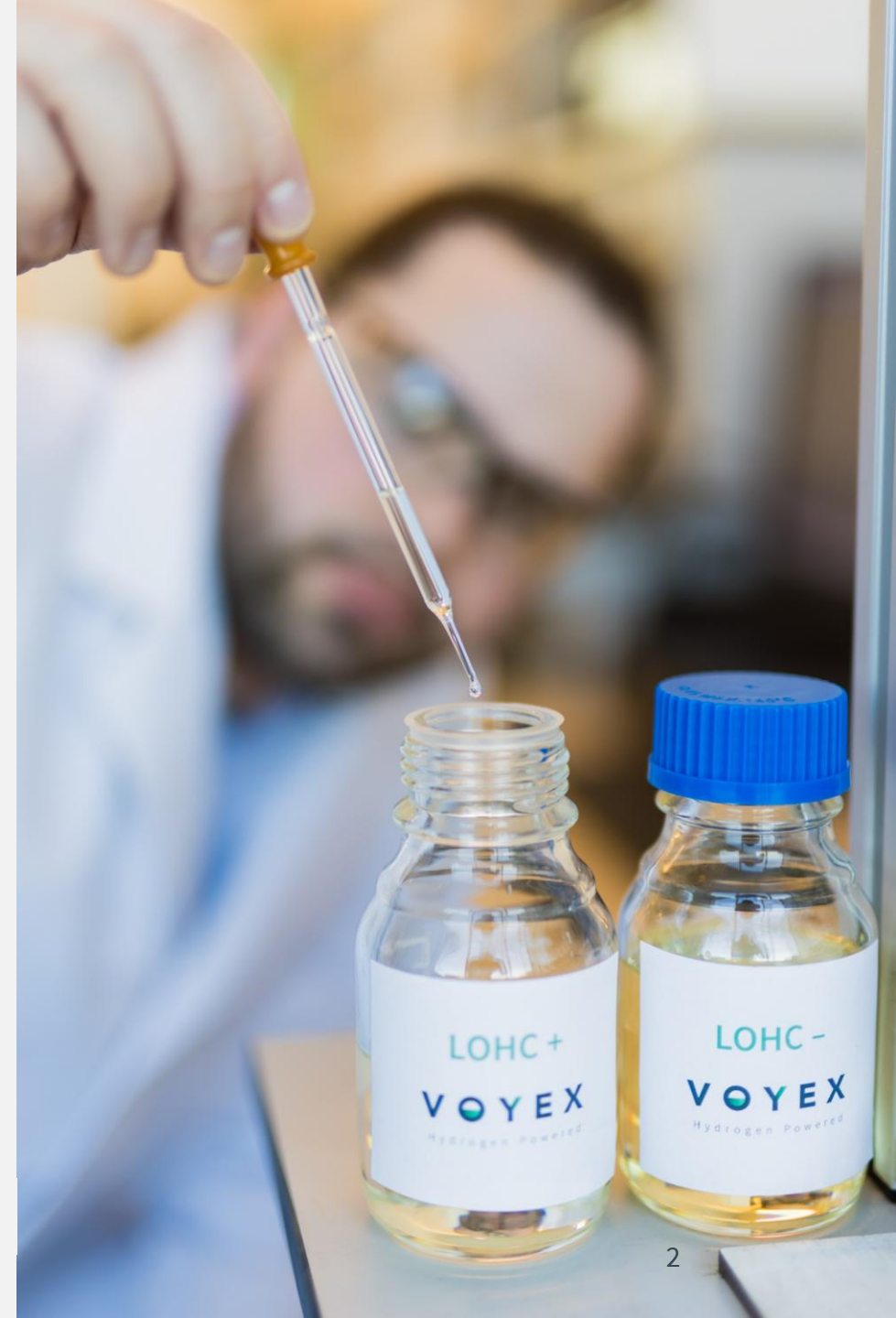
ENI Kennisevent

03-07-2025 - Harderwijk

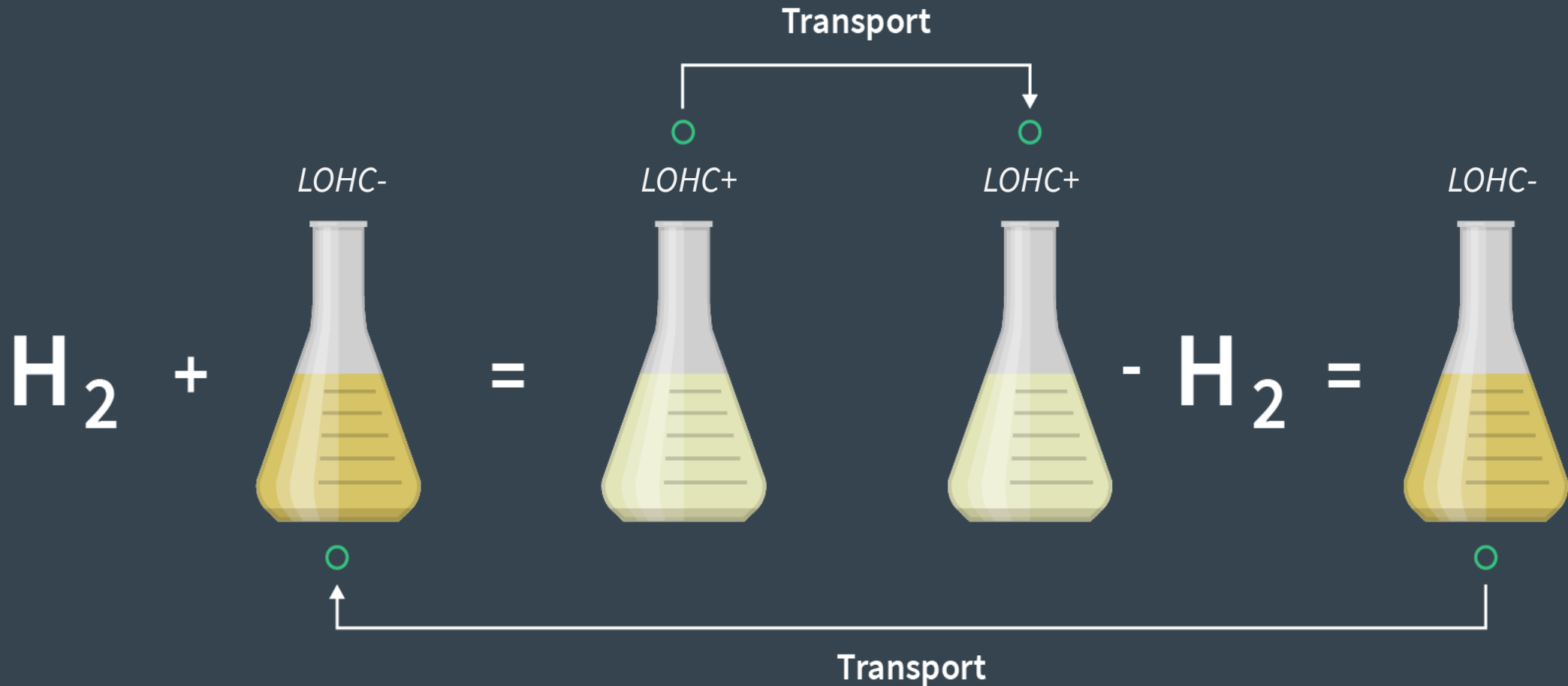
VOYEX MISSIE: VERVANG DIESEL MET H₂ IN HEAVY DUTY APPLICATIONS

Welke uitdagingen moeten we oplossen?

- 1 Geen veiligheids problematiek rondom H₂
- 2 Handling van H₂ eenvoudig maken
- 3 H₂ betaalbaar maken

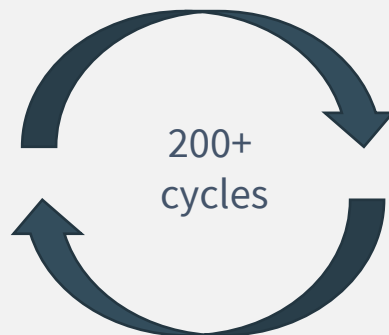
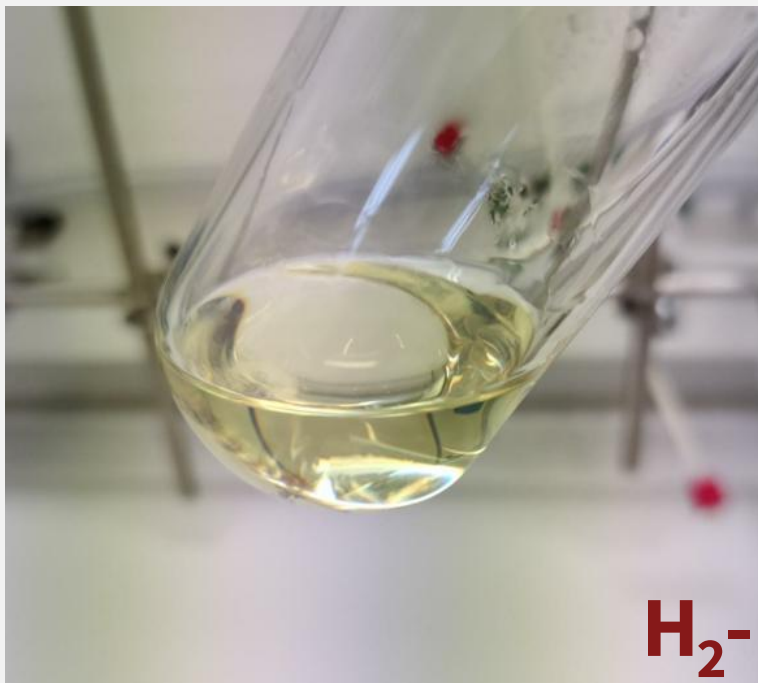


VOYEX ONTWIKKELT EEN VLOEIBARE WATERSTOF DRAGER (LOHC)



EEN SUCCESVOLLE WATERSTOFDRAGER MOET AAN VEEL EISEN VOLDOEN

LOHC-



LOHC+



Vlampunt **hoger** dan diesel
Hazard classificatie **veiliger** dan diesel

Opslag bij **KT & atmosferische druk**
Hergebruik opslag & transport infrastructuur

62 kg H₂ / t LOHC (>7x Li-ion batterij)
<220°C voor vrijmaken H₂ (uitlaat)

VOYEX

LOHC OP DE BOUWPLAATS

- Aanvoer LOHC in IBCs, brandstof tanks of trailers
- De-Hydrogenatie systeem om H₂ vrij te maken uit de vloeistof op de bouwplaats
- H₂ wordt on-demand geleverd aan H₂ Genset (b.v. KvT)
- Warme integratie met H₂ Genset om waterstof vrij te maken
- De waterstof 'arme' vloeistof wordt uitgewisseld voor waterstof 'rijke' vloeistof en opnieuw opgeladen
- Huidige stand van de techniek -> min 30 kW



STELLINGEN

**GASVORMIGE WATERSTOF ONDER DRUK ZAL BINNEN DE
BEBOUWDE OMGEVING VANUIT VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN
NOOIT EEN WEZENLIJKE ROL SPELEN.**

Eens of Oneens?

**DE OPSLAGCAPACITEIT VAN WATERSTOF KAN NIET
MEEGROEIEN MET DE SCHAALVERGROTING VAN
BOUWPROJECTEN EN DE ELECTRIFICATIE VAN MATERIEEL.**

Eens of Oneens?

**HET DOEN VAN PILOTPROJECTEN MET WATERSTOF IS NIET
NODIG, WE MOETEN GEWOON WACHTEN TOT DE PRIJS LAGER
IS.**

Eens of Oneens?